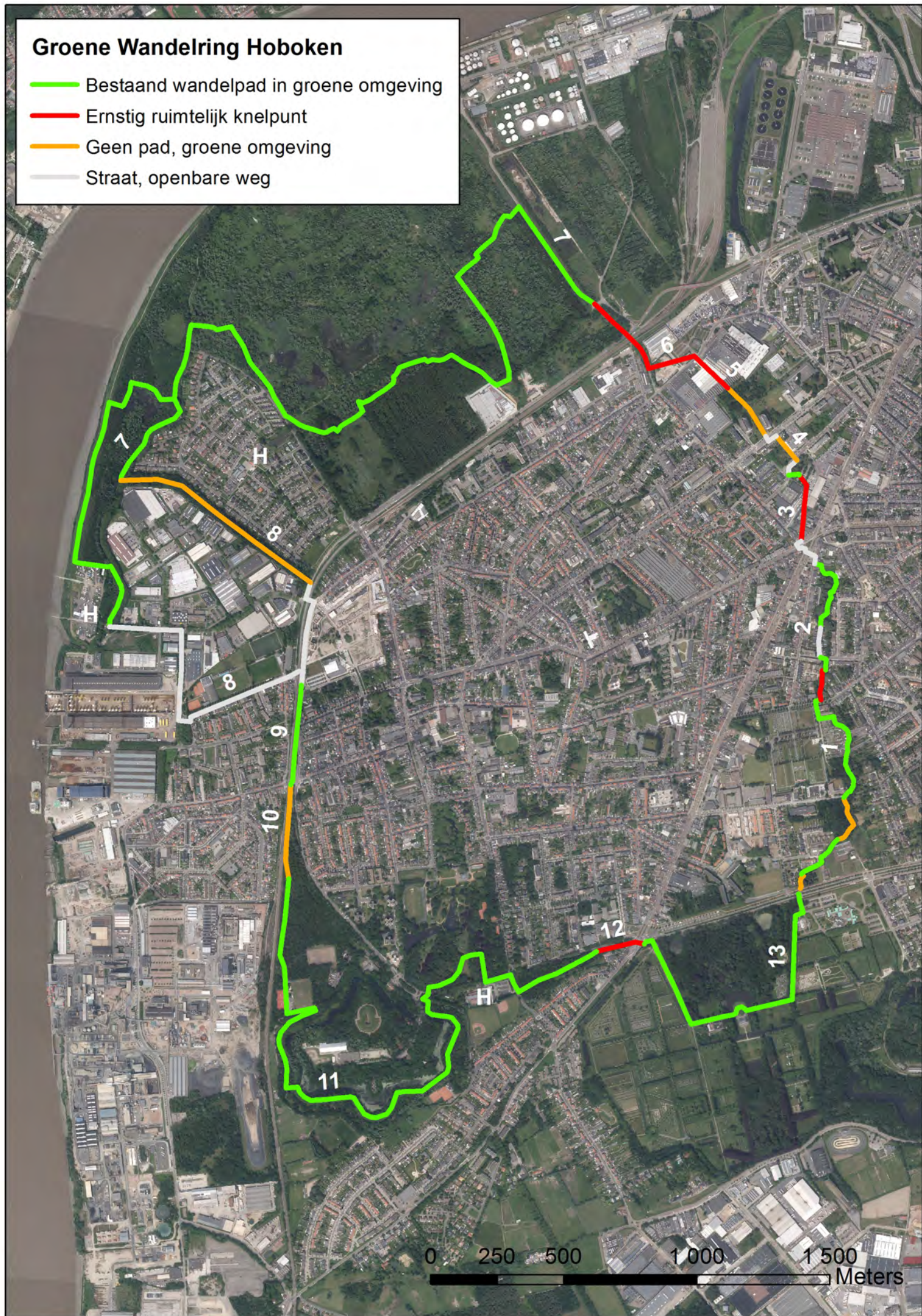


Groene Wandelring Hoboken

- Bestaand wandelpad in groene omgeving
- Ernstig ruimtelijk knelpunt
- Geen pad, groene omgeving
- Straat, openbare weg



EEN GROENE WANDELING OMHEEN HOBOKEN

Verduidelijking van de kaart met omschrijving van zowel knelpunten als van noodzakelijke realisaties

We volgen de nummering van de kaart en vertrekken vanaf het Schoonselhof, in tegenwijzerzin:

- 1) Van de Krijgsbaan (ingang Schoonselhof tegenover A. Einsteinlaan) tot aan de Coöperatielaan:
Géén ruimtelijk knelpunt. Er **ONTBREKEN** enkel 2 paden:
 - a) Pad doorheen of langs het berkenbosje met brugje over de Hollebeek.
 - b) Pad langs de Hollebeek vanaf Katrinahome tot aan de Salesianenlaan, oostelijk van de nieuwe verkaveling.

Te realiseren: a) Verwerven van het beperkt berkenbosje tegenover deze ingang Schoonselhof met aanleg van een pad en een brugje; b) Pad oostelijk van de vermelde verkaveling, aan te leggen op aan de stad overgedragen gronden.
- 2) Van de Coöperatielaan/Letterkundestraat tot aan de Zwaantjes:
 - a) Eén ruimtelijk **knelpunt**: Coöperatielaan/Letterkundestraat tot aan de Gaspar Verreyckenstraat. Hier ontbreekt vanaf de eerst vermelde straten 60 meter langs de Hollebeek om een doorlopend pad te kunnen creëren tot aan de Zwaantjes.
Te onderzoeken: Hoe dit knelpunt te verhelpen valt, hetzij door een wandelconstructie boven de loop van de Hollebeek, hetzij op een andere wijze binnen de oeverzone van de Hollebeek.
 - b) Eén verbeterpunt: doortrekken buurtpark Hollebeek tot aan de Zwaantjes, zoals gesuggereerd wordt in de Richtnota RUP Buurtpark Hollebeekstraat van januari 2018, pagina 46.
- 3) Van de Zwaantjes tot aan de Zeelandstraat:
Eén ruimtelijk **knelpunt**: ruimte vinden voor vergroening en wandeltoegang aan de Zwaantjes. Op termijn te realiseren via de bouwplannen op de hoek Sint-Bernardsesteenweg – Krugerstraat en tijdelijk via de doorgang naast de Sanderus rijschool.
- 4) Van de Zeelandstraat tot de Weerstandlaan:
Géén ruimtelijk knelpunt. Er **ONTBREEKT** een pad, waarvoor behoud van voldoende groen westelijk van de Lidl een absolute vereiste is. Noodzakelijk: openbaar karakter van dit groen.
Te realiseren: wandel/fietspad door dit te behouden groen van de Zeelandstraat tot aan de Weerstandlaan 10 (waar een doorsteek aanwezig is).
- 5) Van de Weerstandlaan tot de Lageweg:
Er **ONTBREEKT** een pad + één ruimtelijk **knelpunt**.
Te realiseren: pad aansluitend aan de Frieslandstraat omheen het moerasgebied (deels eigendom van de stad), moerasgebied dat absoluut behouden en ontsloten moet worden. Dat laatste wegens zijn maatschappelijk belang.
Knelpunt: een doorsteek van dit moerasgebied naar de Lageweg. Dit dient gerealiseerd te worden via de plannen tot heraanleggen van geheel het oude bedrijventerrein van Lemmerz. Wij stellen voor 25 à 30% van dit terrein een groene bestemming te geven.
- 6) Van de Lageweg tot de Hobokense Polder:
Eén ruimtelijk **knelpunt** + 2 noodzakelijke, al geplande ingrepen.
Knelpunt: bestemming en huidige toestand noordelijk van de Lageweg tegenover de Lemmerzsite.
Te realiseren oplossing: wij stellen voor dat de overheid het hoekpand Lageweg – Krugerbrug verwerft om deze een groene bestemming te geven!
Bijkomend te realiseren: het begroenen van de Krugerbrug (oude of vernieuwde brug).
Bijkomend te realiseren: nieuw wandelpad naast de Grote Leigracht in het kader van de realisatie van Blue Gate.
- 7) HOBOKENSE POLDER: hier is geen enkele ingreep noodzakelijk
- 8) Géén ruimtelijke knelpunten.
A- Via de Boombekelaan, de Maccabilaan en de Karel du Boislaan tot aan spoorweg en 'Groen Zuid':

Geen ingreep nodig. Al deze straten moeten een zo groen mogelijk karakter behouden of nog beter verwerven

En

B- Te realiseren: pad door de buffer achter de Wissenboslaan/Van Traynellaan, naast de nieuwe door Aquafin aangelegde afvoer en opvang van regenwater.

Te actualiseren: openstellen tunneltje naar Groen Zuid en Fodderiestraat.

9) Van de Fodderiestraat tot aan de Kapelstraat:

Géén ruimtelijke knelpunten. De groene berm naast de spoorweg én de groenpartijen aan de Cockerillplaats moeten absoluut behouden worden.

Te realiseren: wandelstrook gescheiden van het fietspad, dit over de gehele lengte van de Fodderiestraat tot aan de Kapelstraat.

10) Van de Kapelstraat tot aan de Schansstraat, ter hoogte van de sportvelden van Umicore:

Géén ruimtelijke knelpunten.

Te realiseren: een wandelpad door het bos van Umicore, eventueel samen met maar gescheiden van de fietsverbinding die gepland is van de Kapelstraat naar Hemiksem (er bestaat deels al een pad dat kan gebruikt worden).

Te verbeteren: de toegankelijkheid aan de sportvelden van Umicore.

11) FORT 8 (buitenglacijs) én PARK SORGHVLIEDT, tot aan Krijgsbaan/Broydenborglaan: hier zijn geen ingrepen noodzakelijk

12) Van de Broydenborglaan tot aan de Sint-Bernardsesteenweg:

Eén ruimtelijk **knelpunt**: de Krijgsbaan aan de oostkant van de 'Tarzanboskes' en de oversteek van de Sint-Bernardsesteenweg naar het Schoonselhof.

Te realiseren: doortrekken van het wandelpad van de 'Tarzanboskes' tot aan de Sint-Bernardsesteenweg én een veilige oversteek creëren (mogelijk na het doortrekken van tramlijn 10 tot tegen Hemiksem)

13) SCHOONSELHOF en aansluitend FORT 7: geen ingrepen noodzakelijk.